

Бел-Канро: надежно, качественно, быстро

Гродненская фирма, оснащенная уникальной спецтехникой, гарантирует стопроцентное восстановление пропускной способности трубопроводов.



Представьте себе, что на предприятии с непрерывным циклом, производящим молочные, мясные продукты, цемент или стекло, вдруг забился трубопровод и произошла остановка производства. Остановка, это одно. Но именно с таких «мелочей» начинаются большие техногенные аварии. Тот, кто понимает, к чему это может привести, находит специализированные предприятия, заключает с ними долгосрочные договоры на обслуживание инженерных систем и, как говорят, спит спокойно. На рынке услуг подобные предприятия, оснащенные самой современной техникой и технологиями очистки, можно перечислить по пальцам одной руки. Все большую известность в нашей области и далеко за ее пределами приобретает ООО «Бел-Канро». Беседуем с ее директором Павлом КОРОБОВЫМ.



— Специалисты нашего предприятия работают в сфере очистки канализационных систем с 2005 года, с 2012-го оно реорганизовано. Деятельность «Бел-Канро» направлена на обслуживание инженерных систем. Имея мощную современную технику, можем восстановить пропускную способность и проводить профилактическую очистку систем канализации диаметром от 50 до 1500 миллиметров. Под силу нашей технике вакуумная очистка канализационных колодцев глубиной до 18 метров, отстойников, коллекторов, приемных камер КНС и другого. Также транспортируем жидкие отходы, производим очистку и дезинфекцию систем вентиляции, видеодиагностику систем канализации и вентиляции.

В процессе промывки поверхности трубопроводов очищаются по всему диаметру и длине, что гарантирует 100-процентное восстановление пропускной способности трубопроводов. Имеющееся оборудование позволяет удалять самые сложные отложения: бетон, жиры и прочее.

— Какой современной техникой располагаете?

— Флагманом нашего автопарка является комбинированный каналопромывочный комплекс производства немецкой фирмы «Видеман». Спецавтомобиль собран на трехосном шасси «Мерседес», оборудован вакуумным насосом и насосом высокого давления. На комплексе имеется система рециклинга воды,

позволяющая использовать для промывки «грязную» воду, откачанную в ходе выполнения работ на канализационной сети. Всего на борт автомобиля может взять 14 тонн воды и ила.

Немецкий производитель изготавливает для наших нужд еще один комбинированный каналопромывочный комплекс на шасси автомобиля «Ман». Он будет оборудован насосами большей производительности. Так, к примеру, насос высокого давления будет обладать параметрами: максимальное рабочее давление — 205 бар, расход воды — 461 литр в минуту. Таким образом, 6 тонн воды будет перекачано этими насосами всего за 13 минут работы. Столь мощная техника позволяет производить очистку сильно загрязненных канализационных каналов большого диаметра — свыше 1000 миллиметров. Именно такие трубы порой встречаются в системе ливневой канализации, а также на промышленных площадках крупных предприятий.

Для обслуживания трубопроводов меньшего диаметра, а также для выполнения работ в жилом секторе в распоряжении нашей фирмы имеется два канализационно-промывочных комплекса на базе микроавтобуса «Фольксваген», а также илососный автомобиль на базе МАЗа. Подчеркну, в отличие от ряда наших коллег мы не только проводим размывку отложений в трубе, устраняем тем самым засор, но и одновременно откачиваем размытые отложе-

ния. А это уже полная очистка труб от загрязнений.

— Пока система канализации работает — в большинстве случаев о ее обслуживании особо не задумываются, но вот когда она останавливается — возникают серьезные проблемы. Как часто сталкиваетесь с подобными явлениями?

— Скажем, в жилом секторе прежде всего это существенные неудобства для жильцов, которые делают невозможным пользование санузлами. Это и подтопление подвалов. На промышленных предприятиях прекращение тока воды по трубам нередко останавливает производственную деятельность.

Вместе с тем, засор в канализации редко возникает стихийно, ведь трубы замываются илом, жирами на протяжении длительного срока. Если проводить их очистку регулярно, то можно избежать аварий.

— Павел Юрьевич, приведите пример в наидание нерадивым.

— Специалистам «Бел-Канро» нередко приходилось браться за очистку труб, засоренность которых составляла более 80 процентов. Так, в трубе диаметром 800 мм для тока воды остается всего 100 миллиметров под верхним сводом, все остальное — песок, намывшийся в трубе годами. Работа на таких объектах трудоемкая и достаточно дорогостоящая, из труб приходится доставать десятки тонн песка. Поэтому призываем всех наших заказчиков не ждать, пока полностью забьется труба, а работать на

профилактику засоров. Это будет правильный подход рачительных хозяев.

— А кто настоящие хозяева, назовите?

— Среди наших постоянных клиентов, к счастью, есть такие, в основном это руководители предприятий мясной и молочной промышленности. Они понимают, чем может обернуться мнимая экономия или кустарный дедовский способ избавления от засоров. Большой опыт совместной работы за эти годы накоплен с ОАО «Гродненский мясокомбинат», ОАО «Молочный мир», ОАО «Красносельскстройматериалы», ОАО «Беллакт», ОАО «Брестский мясокомбинат» и многими другими. В нашем активе более 200 заказчиков, которые расположены по всей Беларуси. Также в этом году вышли на рынок Российской Федерации, где уже провели работы на двух подмосковных мясокомбинатах.

— Чем же привлекает «Бел-Канро» такое множество клиентов?

— Гибкой ценовой политикой. Мы не включаем в счет стоимость транспортных услуг и командировочных расходов. Также не включается в счет стоимость очищенных колодцев, потому что наши клиенты платят только за очищенные метры и кубометры откачанных отложений. Существует реальная система скидок от 5 до 30 процентов.

Николай ШЛЫК



Дополнительную информацию можно получить по адресу: 231721, РБ, Гродненский район, деревня Чеховщина. Тел./факс 8-0152-93-98-38. Телефоны мобильные +375-297-81-94-80; +375-291-81-94-80, а также на сайте www.belkanro.by belkanro@gmail.com